



**BEVORDERING VAN DE ARBEID DOOR GROTE BELGEN**

5. — Albert THYS

**DUBBEL KONCENTRAAT VAN TOMATEN LIEBIG: van zon doordrongen**

*Liebig*

Nadruk verboden

Verklaring op keerzijde

**Liebig Groentenconserven: gezond en natuurlijk.**

**5. — Albert THYS**

Albert Thys (1849-1915) werd als schitterend jong stafofficier verbonden aan het Sekretariaat van de „Association Internationale Africaine“ en nam een actief aandeel in het inrichten van expedities die het Kongobekken verkenden. De Onafhankelijke Kongostaat werd in 1885 door de Mogendheden erkend; dit reusachtig gebied diende nog voor de economische ondernemingen opengesteld. De stroom bleek de aangewezen toegang tot het binnenland; ongelukkig was hij tussen Matadi en Stanley-Pool door geweldige stroomversnellingen onderbroken. Thys stelde voor, langs het onbevaarbaar vak een spoorweg aan te leggen. In 1887 begon hij financiers en nijveraars voor zijn plan te winnen. Daarop scheepte hij in om ter plaatse de toekomstige baan af te bakenen. De grond was rotsig, de streek bergachtig, voor het vervoer konden slechts dragers aangewend worden; het klimaat was drukkend en de inlandse bevolking werd herhaaldelijk door epidemieën geteisterd. Toch besloot Thys het avontuur te wagen; zijn ontembare wilskracht weerstond aan de ontmoediging die zijn medewerkers meer dan eens aangreep. De spoorwegmaatschappij, opgericht in 1889, zegevierde na negen jaar ononderbroken zware arbeid (1898).

Ondertussen had Thys in 1891 de „Compagnie du Katanga“ opgericht en persoonlijk de expedities uitgerust, die de natuurschatten van de rijke provincie zouden verkennen. Zijn geweldig arbeidsvermogen richtte hij ook op China, Kanada, Brazilië; in deze landen opende hij kostbare afzetgebieden voor de Belgische nijverheid. Als hulde aan zijn verdiensten draagt een Kongolese stad, met het voornaamste station tussen Matadi en Leopoldstad, de naam Thysstad.

**Compagnie LIEBIG, gesticht in 1865**